

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego ambulansu typu B wraz z wyposażeniem (zadanie nr 1) oraz ambulansu typu C wraz z wyposażeniem (zadanie nr 2) wraz z finansowaniem w formie leasingu operacyjnego na okres 36 miesięcy z prawem opcji wykupu oraz ubezpieczenia na okres trwania umowy leasingu w zakresie OC, AC, NNW, Assistance z pełnym pakietem ubezpieczeniowym.

Zadanie 1. Dostawa ambulansu typu B

1. Dane techniczne pojazdu:

- 1.1. zgodność pojazdu z parametrami ambulansu typu „B” wg aktualnej normy PN EN 1789;
- 1.2. ambulans fabrycznie nowy, z rocznika 2016 lub 2017 (Zamawiający dopuszcza także samochody demonstracyjne z maksymalnym przebiegiem 10 000 km);
- 1.3. nadwozie typu „furgon” L2H2 lub większy, z izolacją termiczną i akustyczną ścian, częściowo przeszklony, z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu;
- 1.4. silnik z zapłonem samoczynnym (diesel);
- 1.5. dopuszczalna masa całkowita: do 3,5 tony;
- 1.6. minimalna moc silnika: 120 KM;
- 1.7. napęd na jedną oś;
- 1.8. manualna skrzynia biegów, posiadająca 6 biegów w przód oraz bieg wsteczny lub skrzynia automatyczna (kryterium);
- 1.9. wspomaganie układu kierowniczego;
- 1.10. wspomaganie układu hamulcowego;
- 1.11. hamulce tarczowe;
- 1.12. system ABS lub równoważny system blokowania kół podczas hamowania;
- 1.13. system ESP lub równoważny układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy;
- 1.14. system ASR lub równoważny system kontroli trakcji.

2. Wymagane parametry nadwozia:

- 2.1. przystosowany do przewozu 5 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej (na noszach);
- 2.2. tylne drzwi przeszklone, otwierane na boki, z kątem otwarcia min. 180°;
- 2.3. drzwi boczne lewe przesuwane, bez szyby do schowka zewnętrznego z miejscem mocowania butli tlenowych oraz krzesła kardiologicznego lub furgon bez drzwi lewych z miejscem mocowania butli tlenowych oraz krzesła w przedziale medycznym;
- 2.4. drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu, z przesuwaną szybą;
- 2.5. stopień tylny;
- 2.6. elektrycznie sterowane szyby w kabinie kierowcy.

3. Wymagane parametry ogrzewania i wentylacji:

- 3.1. klimatyzacja (kabina kierowcy i przedział medyczny);
- 3.2. wentylacja nawiewno-wywiewna;
- 3.3. ogrzewanie postojowe przedziału medycznego – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia zadanej temperatury oraz z termostatem o mocy grzewczej min. 2000 W.

4. Instalacja elektryczna:

- 4.1. 2 gniazda poboru energii elektrycznej o napięciu 12V w przedziale medycznym.

5. Oznakowanie pojazdu, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa:

- 5.1. oznakowanie karetki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dn. 18.10.2010r.;
 - 5.2. lampy sygnalizacyjne niebieskie zintegrowane z dachem lub belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu z modułami świetlnymi koloru niebieskiego. W pasie świetlnym zamontowany głośnik, sygnał dźwiękowy modulowany;
 - 5.3. min. 2 niebieskie lampy pulsacyjne zamontowane na wysokości pasa przedniego;
 - 5.4. światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych, włączające się po ich otwarciu;
 - 5.5. po obu bokach pojazdu nadruk barwy czerwonej „T” w okręgu o średnicy 40 cm, o grubości linii koła i liter 4 cm.
- 6. Wyposażenie:**
- 6.1. centralny zamek;
 - 6.2. fabryczny (lub montowany w ASO) autoalarm;
 - 6.3. immobiliser;
 - 6.4. poduszka powietrzna kierowcy i pasażerów w przedziale kierowcy;
 - 6.5. elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy;
 - 6.6. urządzenie do wybijania szyb;
 - 6.7. dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym;
 - 6.8. kosz na odpady;
 - 6.9. nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa w obu przedziałach;
 - 6.10. trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy, podnośnik samochodowy;
 - 6.11. komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 7. Przedział medyczny:**
- 7.1. kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą stałą, z przesuwными drzwiami oddzielającymi kabinę kierowcy od przedziału medycznego lub przegroda stała z przesuwным oknem umożliwiającym komunikację;
 - 7.2. ściany oraz sufit pojazdu pokryte płytami z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalnego;
 - 7.3. na prawej ścianie minimum dwa obrotowe składane fotele, wyposażone w pasy bezpieczeństwa;
 - 7.4. na ścianie bocznej zestaw szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zapewniający możliwość montażu butli tlenowej przenośnej (o poj. min. 2 l) i innego sprzętu;
 - 7.5. podłoga o powierzchni antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, szczelnie połączona z zabudową ścian;
 - 7.6. 3 (trzy) uchwyty sufitowe do pojemników z płynami infuzyjnymi;
 - 7.7. centralna instalacja tlenowa z min. 1 punktem poboru typu AGA – gniazda o budowie monoblokowej panelowej;
 - 7.8. podstawa pod nosze – stała, z miejscem na deskę ortopedyczną lub nosze podbierakowe.
- 8. Łączność radiowa:**
- 8.1. kabina kierowcy z radiotelefonem;
 - 8.2. wmontowana dachowa antena radiotelefonu.
- 9. Wybrane wyposażenie ambulansu:**
- 9.1. **radiotelefon analogowo – cyfrowy**, częstotliwości do zaprogramowania Zamawiający wskaże po podpisaniu umowy z Wykonawcą.
 - 9.2. **nosze transportowe:**
 - 9.2.1. monoblokowe;
 - 9.2.2. wyposażone w 4 kółka jezdne, z możliwością zablokowania wszystkich kół do jazdy na wprost, wszystkie kółka skrętne 360°;
 - 9.2.3. posiadające stopniową regulację oparcia pod plecami do kąta min. 75°;
 - 9.2.4. z możliwością ustawienia w minimum 3 (trzech) pozycjach wysokości;

- 9.2.5. przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości;
- 9.2.6. rama noszy pod głową pacjenta regulowana w trzech pozycjach: na wznak, z przygięciem do klatki piersiowej, z odgięciem do tyłu;
- 9.2.7. składane poręcze boczne wzdłuż ramy noszy;
- 9.2.8. rama noszy wykonana z materiału odpornego na korozję i działanie płynów dezynfekujących;
- 9.2.9. wyposażone w materac o konstrukcji zapobiegającej wchłanianiu płynów, łatwy do czyszczenia i zmywania, odporny na olej napędowy oraz środki dezynfekujące;
- 9.2.10. materac łamany, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych;
- 9.2.11. wyposażone w dwa pasy poprzeczne, mocowane bezpośrednio do ramy noszy, o regulowanej długości;
- 9.2.12. wyposażone w pasy dla dzieci;
- 9.2.13. wyposażone w teleskopowo wysuwane ręczki przednie i tylne do przenoszenia noszy;
- 9.2.14. wyposażone w podparcie nóg;
- 9.2.15. wyposażone w składany wieszak do kroplówki;
- 9.2.16. dopuszczalne obciążenie 250 kg;
- 9.2.17. system mocowania podstawy zgodny z aktualną normą PN EN 1789.

9.3. krzeselko kardiologiczne:

- 9.3.1. wyposażone w 4 kółka transportowe, w tym 2 (dwa) z blokadą obrotu i wyposażone w hamulce;
- 9.3.2. wyposażone w teleskopowo wydłużane przednie ręczki transportowe z regulacją długości, ustawiane na minimum dwóch poziomach wysokości;
- 9.3.3. wyposażone w 2 (dwie) pary składanych tylnych ręczek transportowych, umieszczonych na różnych poziomach;
- 9.3.4. wyposażone w blokadę zabezpieczającą przed złożeniem w trakcie transportu;
- 9.3.5. siedzisko wykonane z mocnego materiału odpornego na olej napędowy oraz działanie środków dezynfekujących, łatwo zmywalnego i łatwego do dezynfekcji;
- 9.3.6. wyposażone w 3 (trzy) pasy zabezpieczające, umożliwiające szybkie ich rozpięcie;
- 9.3.7. waga do 10 kg;
- 9.3.8. dopuszczalne obciążenie minimum 130 kg;
- 9.3.9. zgodność z aktualną normą PN EN 1865-1.

10. Dodatkowe wymagania Zamawiającego:

- 10.1. Zamawiający wymaga, aby dostarczony pojazd był kompletny i gotowy do eksploatacji, bez żadnych dodatkowych zakupów i inwestycji, w tym: zarejestrowany i ubezpieczony w zakresie OC, AC, NNW i Assistance oraz z udokumentowanym tzw. przeglądem zerowym.
- 10.2. Wykonawca gwarantuje, że dostarczony ambulans posiada wymagane prawem dokumenty dopuszczające go do ruchu na terenie RP zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i dokumenty te dostarczy Zamawiającemu wraz z pojazdem.
- 10.3. Oferowany pojazd winien:
 - 10.3.1. spełniać warunki określone w przepisach dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., t. j.: Dz. U. z 2013r., poz. 951 ze zm.);
 - 10.3.2. spełniać wymagania dotyczące wyposażenia medycznego specjalistycznego środka transportu zgodnie z aktualną Polską Normą PN-EN 1789:2008 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie - ambulance drogowe;

- 10.3.3. spełniać wymogi dotyczące emisji spalin na poziomie określonym aktualnie obowiązującą normą EURO 6;
- 10.3.4. posiadać ważną homologację (na samochód zabudowany - skompletowany) wystawioną zgodnie z aktualnymi przepisami.
- 10.4. Wyposażenie medyczne pojazdu musi:
 - 10.4.1. spełniać określone w normie PN-EN 1865-1 - wymagania dotyczące noszy i innego sprzętu do przemieszczania pacjenta (dotyczy urządzeń do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych);
 - 10.4.2. posiadać dokumenty dopuszczające do obrotu i używania zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2010r. o wyrobach medycznych (Dz. U. Nr 107, poz. 679 z późn. zm.) oraz oznakowanie CE.
- 10.5. Wykonawca gwarantuje, że wyposażenie medyczne ambulansu jest fabrycznie nowe i posiada wymagane prawem dokumenty dopuszczające oferowany przedmiot zamówienia do obrotu, zgodnie z przepisami ustawy o wyrobach medycznych (dotyczy wyposażenia przedziału medycznego). Każdy z zamówionego sprzętu:
 - 10.5.1. nosze,
 - 10.5.2. krzeselko kardiologiczne,
 - 10.5.3. instalacja tlenowa,
 - 10.5.4. radiotelefon,musi posiadać karty gwarancyjne oraz pełną dokumentację producenta, w tym instrukcję obsługi w języku polskim.
- 10.6. Wszystkie urządzenia medyczne jak i elementy wyposażenia muszą być zamocowane tak, aby zapobiegać przesuwaniu i drganiom sprzętu w trakcie ruchu pojazdu.

11. Dodatkowe informacje:

- 11.1. **Całkowita wartość zamówienia** obejmować musi koszt: leasingu wraz z kosztami początkowymi i opłatami manipulacyjnymi, ewentualnymi podatkami drogowymi, rejestracją pojazdu i jego ubezpieczeniem na cały okres leasingowania w zakresie OC, AC, NNW oraz Assistance, rat miesięcznych, kosztu wykupu samochodu po okresie leasingowania, dostawy samochodu do siedziby Zamawiającego, szkolenia z obsługi pojazdu i zamontowanego w nim sprzętu medycznego oraz innych, wskazanych w przedmiocie zamówienia.
 - 11.1.1. **Wszelkie powyższe koszty winny być wliczone w ratę leasingową.**
- 11.2. **Gwarancja:**
 - 11.2.1. mechaniczna na pojazd bazowy: bez limitu kilometrów, minimum 36 miesięcy (kryterium);
 - 11.2.2. na lakier: minimum 24 miesiące;
 - 11.2.3. na przedział medyczny: minimum 24 miesiące.
- 11.3. Wszelkie naprawy, przeglądy gwarancyjne oraz obsługa techniczna w okresie trwania gwarancji dostarczonej w ramach zamówienia pojazdu będą wykonywane w ASO (autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów).
- 11.4. Wykonawca dostarczy dla pojazdu:
 - 11.4.1. listę wszystkich autoryzowanych stacji obsługi pojazdów w Szczecinie oraz w województwie zachodniopomorskim, z których Zamawiający będzie dokonywał obsługi technicznej pojazdu;
 - 11.4.2. kartę pojazdu;
 - 11.4.3. dowód rejestracyjny;
 - 11.4.4. dowód ubezpieczenia OC, AC, NNW oraz Assistance, o parametrach określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia;

- 11.4.5. świadectwo homologacji dla pojazdu bazowego;
 - 11.4.6. instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim;
 - 11.4.7. kartę gwarancyjną pojazdu i zabudowy przedziału medycznego;
 - 11.4.8. książkę obsługi przeglądów pojazdu – z udokumentowanym wykonanym przeglądem zerowym;
 - 11.4.9. instrukcję obsługi i konserwacji (w języku polskim) dla wyposażenia medycznego;
 - 11.4.10. karty gwarancyjne urządzeń wyposażenia medycznego ambulansu;
 - 11.4.11. kartę gwarancyjną sygnalizacji dodatkowej;
 - 11.4.12. inną dokumentację, niewymienioną powyżej, ale istotną dla niniejszego zamówienia, jeżeli istnieje.
- 11.5. W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć i uruchomić pojazd oraz dokonać jazdy próbnej. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia personelu Zamawiającego z użytkowania pojazdu oraz zamontowanego wyposażenia części medycznej. Przeszkolenie nastąpi w dniu dostawy pojazdu.
- 11.6. Dostawa pojazdów nastąpi w terminie zgodnym z ofertą Wykonawcy, uwzględniającym, iż odbiór pojazdu przypadać musi na dzień roboczy w godzinach 8:00-12:00. O szczegółowym terminie dostawy Wykonawca poinformuje (mailowo lub faksem) Zamawiającego najpóźniej na dwa dni przed dostawą.
- 11.7. **Rękojmia:**
- 11.7.1. Udzielenie gwarancji nie wyłącza ani nie ogranicza w jakichkolwiek sposób uprawnień Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady Przedmiotu Umowy określonych w Kodeksie cywilnym.
 - 11.7.2. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi rozpoczyna się z dniem rozpoczęcia biegu terminu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę i kończy się nie wcześniej niż w dniu wygaśnięcia udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości.

12. Ubezpieczenie:

- 12.1. pełny pakiet ubezpieczeniowy w ruchu krajowym (AC, OC, NNW, Assistance) od dnia zarejestrowania pojazdu; suma ubezpieczenia NNW – minimum 30.000,00 zł;
- 12.2. w zakresie auto-casco umowa ubezpieczenia obejmować będzie w szczególności szkody związane z ruchem i postojem pojazdu oraz powstałe wskutek kradzieży bądź innych czynów zabronionych przeciwko mieniu, których przedmiotem jest pojazd lub jego części (zakres pełny), a także uszkodzenia wnętrza pojazdu przez osoby przewożone w ramach udzielanej pomocy medycznej, w tym:
 - 12.2.1. brak fransyz redukcyjnych, udziałów własnych i tym podobnych instytucji,
 - 12.2.2. fransyza integralna nie wyższa niż 500,00 zł,
 - 12.2.3. brak konsumpcji sumy ubezpieczenia,
 - 12.2.4. brak amortyzacji części,
 - 12.2.5. serwisowy system likwidacji szkód, możliwość rozliczania szkód częściowych w oparciu o rzeczywiste koszty naprawy udokumentowane fakturami,
 - 12.2.6. suma ubezpieczenia – wartość odpowiadającą cenie zakupu pojazdu wraz z pełnym wyposażeniem bez kosztu ubezpieczenia (z VAT) Suma ubezpieczenia NNW – minimum 30.000,00 zł;
- 12.3. w zakresie ASS (Assistance) wymagany jest zakres ochrony obejmujący co najmniej:
 - 12.3.1. zorganizowanie pomocy i pokrycie kosztów naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia w przypadku unieruchomienia pojazdu na skutek wypadku, awarii, zaboru części pojazdu lub jego wyposażenia, użycia niewłaściwego paliwa (bez kosztu zakupu części),

- 12.3.2. zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania w przypadkach wymienionych powyżej w punkcie 12.3.1, jeżeli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – do warsztatu naprawczego lub do siedziby ubezpieczonego.

13. Finansowanie:

- 13.1. Rodzaj leasingu: operacyjny
- 13.2. Okres leasingu: 3 lata (35 rat)
- 13.3. Waluta: PLN
- 13.4. Pierwsza wpłata: 10% wartości netto przedmiotu leasingu
- 13.5. Wykup: 1% wartości netto przedmiotu leasingu
- 13.6. Raty leasingowe: 35 równych rat (Zamawiający dopuszcza, aby ostatnia rata różniła się wysokością)
- 13.7. Spłaty comiesięcznych rat leasingowych Zamawiający będzie dokonywał na podstawie harmonogramu, będącego integralną częścią umowy leasingowej, z zastrzeżeniem, iż Wykonawca będzie otrzymywał faktury w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed datą płatności. Do pierwszej faktury Wykonawca zobowiązany jest dołączyć podpisany przez obie Strony protokół odbioru leasingowanego pojazdu. Zapłata pierwszej faktury nastąpi w terminie 14 dni od daty protokolarnego odbioru pojazdu lub zgodnie z ustalonym z Zamawiającym harmonogramem spłat rat leasingowych.
- 13.8. Po zakończeniu okresu leasingu Zamawiającemu przysługuje prawo zakupu przedmiotu leasingu w ciągu minimum 7 dni od dnia zakończenia umowy, za kwotę odpowiadającą wartości wskazanej w Formularzu Ofertowym.
- 13.9. Zamawiający wyraża zgodę, aby integralną część umowy stanowiła tabela opłat i prowizji, z zastrzeżeniem, iż opłaty i prowizje, zawarte w przedmiotowej tabeli a nieujęte w niniejszym opisie zamówienia jako element składowy oferty (m.in. opłaty wstępne, wydanie przedmiotu leasingu oraz opłaty dot. ubezpieczenia i rejestracji), **nie mogą być wyższe niż:**
- 13.9.1. zmiana terminów płatności rat w czasie trwania umowy leasingu: 250 zł netto
- 13.9.2. refakturowanie kosztów poniesionych z tytułu opłat i kar związanych z wykroczeniem i/lub udzielenie organom ścigania lub innym uprawnionym organom i instytucjom informacji, kto użytkuje przedmiot leasingu: 100 zł netto + rzeczywiste koszty poniesionych opłat lub mandatów **z zastrzeżeniem**, iż kosztom powyższej obsługi nie podlegać będzie pojazd będący uprzywilejowanym w ruchu drogowym i przekraczający przepisy w toku prowadzenia akcji związanej z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego.
- 13.9.2.1. Zamawiający w czasie trwania umowy przekaze Leasingodawcy informację nt. zgody na uprzywilejowanie w ruchu drogowym leasingowanego pojazdu po uzyskaniu uprzednio stosownego pozwolenia od MSWiA na podstawie Art. 53 ust. 1 pkt 12 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- 13.9.2.2. Od momentu przekazania powyższego pozwolenia Zamawiający nie będzie pokrywać kosztów obsługi, związanej z udzielaniem organom ścigania lub innym uprawnionym organom informacji, kto użytkuje przedmiot leasingu oraz kosztów mandatów, wynikających z przekroczenia przepisów wskutek udziału pojazdu uprzywilejowanego w ruchu w akcji związanej z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego. Jeżeli uprawniony organ nadrzędny zasądzi inaczej, koszty poniesie Zamawiający zgodnie z tabelą opłat i prowizji.
- 13.9.3. wystawienie pierwszego monitu w miesiącu: 0 zł
- 13.9.4. wystawianie i przysyłanie Zamawiającemu faktur w formie papierowej lub elektronicznej: 0 zł
- 13.9.5. przygotowanie duplikatu dokumentów: 0 zł

- 13.9.6. zmiana zabezpieczeń umowy leasingu w trakcie jego trwania: 0 zł; Zamawiający zobowiązuje się do pokrycia kosztów rzeczywistych.
- 13.9.7. przygotowanie restrukturyzacji umowy leasingu wskutek nieterminowego regulowania zobowiązań przez Korzystającego bez zmiany harmonogramu: 4000 zł (kryterium oceny)
- 13.10. Pozostałe opłaty i prowizje, które mogą wynikać z nieprawidłowo realizowanej umowy, będą naliczane zgodnie z ogólnie dostępną, komercyjną Tabelą Opłat i Prowizji Leasingodawcy, obowiązującej na dzień podpisania umowy.
-

Zadanie 2. Dostawa ambulansu typu C

1. Dane techniczne pojazdu:

- 1.1. zgodność pojazdu z parametrami ambulansu typu „C” wg aktualnej normy PN EN 1789;
- 1.2. ambulans fabrycznie nowy, z rocznika 2016 lub 2017 (Zamawiający dopuszcza także samochody demonstracyjne z maksymalnym przebiegiem 10 000 km);
- 1.3. nadwozie typu „ furgon”, z izolacją termiczną i akustyczną ścian, częściowo przeszklony, z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu;
- 1.4. silnik z zapłonem samoczynnym (diesel);
- 1.5. dopuszczalna masa całkowita: do 3,5 tony;
- 1.6. minimalna moc silnika: 130 KM;
- 1.7. napęd na jedną oś;
- 1.8. manualna skrzynia biegów, posiadająca 6 biegów w przód oraz bieg wsteczny lub skrzynia automatyczna;
- 1.9. wspomaganie układu kierowniczego;
- 1.10. wspomaganie układu hamulcowego;
- 1.11. hamulce tarczowe;
- 1.12. system ABS lub równoważny system blokowania kół podczas hamowania;
- 1.13. system ESP lub równoważny układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy;
- 1.14. system ASR lub równoważny system kontroli trakcji.

2. Wymagane parametry nadwozia:

- 2.1. przystosowany do przewozu 4 – 5 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej (na noszach);
- 2.2. tylne drzwi przeszklone, otwierane na boki, z kątem otwarcia min. 260°;
- 2.3. drzwi boczne lewe przesuwane, bez szyby;
- 2.4. drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu, z przesuwaną szybą;
- 2.5. stopień tylny;
- 2.6. elektrycznie sterowane szyby w kabinie kierowcy.

3. Wymagane parametry ogrzewania i wentylacji:

- 3.1. wentylacja nawiewno-wywiewna;
- 3.2. klimatyzacja dwuparownikowa z niezależną regulacją temperatury i siły nawiewu dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego, zarówno z funkcją grzania i chłodzenia przedziału medycznego;
- 3.3. ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia zadanej temperatury oraz z termostatem o mocy grzewczej min. 2000 W;
- 3.4. niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z aktualną normą PN EN 1789;
- 3.5. w przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna, zgodnie z aktualną normą PN EN 1789.

4. Instalacja elektryczna:

- 4.1. zespół 2 akumulatorów do zasilania wszystkich odbiorników prądu. Akumulator zasilający przedział medyczny z przełącznikiem rozłączającym;
- 4.2. dodatkowy układ umożliwiający równoległe połączenie dwóch akumulatorów, zwiększający siłę elektromotoryczną podczas rozruchu;
- 4.3. Instalacja elektryczna 230V:
 - 4.3.1. zasilanie zewnętrzne 230V,
 - 4.3.2. dwa zerowane gniazda w przedziale medycznym,
 - 4.3.3. zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym,
 - 4.3.4. zabezpieczenie przeciwporażeniowe,
 - 4.3.5. przewód zasilający minimum 5 m;
- 4.4. automatyczna ładowarka akumulatorowa (zasilana prądem 230V), ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich;
- 4.5. instalacja elektryczna 12V w przedziale medycznym:
 - 4.5.1. cztery gniazda 12V, w tym jedno 20A,
 - 4.5.2. gniazda wyposażone w rozbiwalne wtyki, zabezpieczone przed zabrudzeniem i zalaniem.
- 5. Oznakowanie pojazdu, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa:**
 - 5.1. oznakowanie karetki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dn. 18.10.2010r.;
 - 5.2. lampy sygnalizacyjne niebieskie zintegrowane z dachem lub belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu z modułami świetlnymi koloru niebieskiego. W pasie świetlnym zamontowany głośnik, sygnał dźwiękowy modulowany – możliwość podawania komunikatów głosowych;
 - 5.3. min. 2 niebieskie lampy pulsacyjne zamontowane na wysokości pasa przedniego;
 - 5.4. sygnalizacja uprzywilejowana zintegrowana z dachem, umieszczona w tylnej części dachu pojazdu, z modułami koloru niebieskiego, dodatkowe światła robocze do oświetlania przedpola za ambulansem oraz światła kierunkowskazów;
 - 5.5. włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane z modulatora na desce rozdzielczej kierowcy;
 - 5.6. światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych, włączające się po otwarciu drzwi (widoczne przy otwarciu o 90, 180 i 260 stopni);
 - 5.7. po obu bokach pojazdu nadruk barwy czerwonej „P” w okręgu o średnicy min. 40 cm, o grubości linii koła i liter 4 cm;
 - 5.8. oświetlenie przedziału medycznego:
 - 5.8.1. światło rozproszone, 4 – 8 lamp sufitowych z funkcją ich przygaszania na czas transportu pacjenta (tzw. oświetlenie nocne),
 - 5.8.2. oświetlenie halogenowe punktowe (2 szt.), regulowane, umieszczone w suficie nad noszami.
- 6. Wyposażenie:**
 - 6.1. centralny zamek,
 - 6.2. fabryczny (lub montowany w ASO) autoalarm,
 - 6.3. immobiliser,
 - 6.4. poduszka powietrzna kierowcy i pasażerów w przedziale kierowcy,
 - 6.5. urządzenie do wybijania szyb,
 - 6.6. dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym,
 - 6.7. kosz na odpady,
 - 6.8. nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa w obu przedziałach,
 - 6.9. trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy, podnośnik samochodowy,
 - 6.10. komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy,

6.11. kamera cofania.

7. Przedział medyczny i jego wyposażenie:

7.1. kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą stałą, z przesuwным oknem umożliwiającym komunikację;

7.2. zabudowa specjalna na ścianie działowej i ścianie prawej:

7.2.1. termobox – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych,

7.2.2. u wezłowania noszy zamontowany jeden fotel dla personelu medycznego: fotel obrotowy, kąt 90°, wyposażony w zintegrowane bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek. Fotel z możliwością przesuwu wzdłuż osi pojazdu w zakresie 50 cm i unieruchomienia w dowolnej pozycji (przesuw możliwy w pozycji siedzącej, bez konieczności używania kluczy),

7.2.3. przy drzwiach bocznych zamontowany panel sterujący oświetleniem,

7.2.4. minimum dwie podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem uruchamianym automatycznie po ich otwarciu, wyposażone w cokoły zabezpieczające oraz przegrody do segregacji przewożonego wyposażenia, zamykane zgodnie z aktualną normą PN EN 1789,

7.2.5. na ścianie prawej min. jeden fotel dla personelu medycznego, obrotowy w zakresie kąta 90°, umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy i wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie na postoju, wyposażony w: dwa podłokietniki, zintegrowane 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, regulowany kąt oparcia pod plecami, zagłówek i składane do pionu siedzisko,

7.2.6. butla tlenowa o pojemności min. 2 litry przy ciśnieniu 150 atm.,

7.2.7. panel sterujący umożliwiający:

7.2.7.1. sterowanie oświetleniem wewnętrznym (również nocnym) przedziału,

7.2.7.2. sterowanie układem ogrzewania dodatkowego oraz stacjonarnym ogrzewaniem postojowym zasilanym z sieci 230V,

7.2.7.3. sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji,

7.2.8. uchylny/otwierany uchwyt na plecak ratunkowy, umożliwiający korzystanie z zawartości plecaka po jego otwarciu;

7.3. zabudowa specjalna na ścianie lewej:

7.3.1. minimum trzy podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem uruchamianym automatycznie po ich otwarciu, wyposażone w cokoły zabezpieczające oraz przegrody do segregacji przewożonego wyposażenia, zamykane zgodnie z aktualną normą PN EN 1789,

7.3.2. panel z gniazdami tlenowymi typu AGA (2 szt.),

7.3.3. gniazda 230V (3 szt.),

7.3.4. wzmocnione miejsce do montażu defibrylatora transportowego, pompy infuzyjnej, respiratora transportowego (miejsce na respirator zaprojektowane tak, aby umożliwiała korzystanie w czasie jazdy),

7.3.5. uchwyt dla 3 szt. kroplówek, mocowany w suficie,

7.3.6. centralna instalacja tlenowa:

7.3.6.1. z panelem z dwoma punktami poboru typu AGA (oddzielne gniazda pojedyncze),

7.3.6.2. dwie butle tlenowe 10-litrowe w schowku,

7.3.6.3. dwa reduktory wyposażone w manometry (manometry zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi),

7.3.6.4. jedna butla tlenowa 2- lub 3-litrowa (transportowa) aluminiowa,

- 7.3.6.5. instalacja tlenowa przystosowana do pracy przy ciśnieniu roboczym 150 atm.,
- 7.3.6.6. konstrukcja zapewniająca możliwość swobodnego dostępu z wnętrza ambulansu do zaworów butli tlenowych oraz obserwacji manometrów bez potrzeby zdejmowania osłony.
- 7.4. ściany oraz sufit pojazdu pokryte płytami z tworzywa sztucznego łatwo zmywalnego;
- 7.5. na ścianie bocznej zestaw szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zapewniający możliwość montażu butli tlenowej i innego sprzętu;
- 7.6. podłoga o powierzchni antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, szczelnie połączona z zabudową ścian.

8. Łączność radiowa:

- 8.1. kabina kierowcy z radiotelefonem,
- 8.2. wmontowana dachowa antena radiotelefonu.

9. Wybrane wyposażenie ambulansu:

- 9.1. **radiotelefon analogowo – cyfrowy**, częstotliwości do zaprogramowania Zamawiający wskaże po podpisaniu umowy z Wykonawcą;
- 9.2. **defibrylator:**
 - 9.2.1. Defibrylator przenośny z wbudowanym uchwytem transportowym o wadze do 10 kg z kompletem akumulatorów oraz wszystkimi wymaganymi akcesoriami,
 - 9.2.2. Aparat odporny na kurz i zalanie wodą – min. klasa IP 55,
 - 9.2.3. Temperatura zewnętrzna umożliwiająca pracę defibrylatora zgodna z aktualną normą PN EN 1789,
 - 9.2.4. Zasilanie defibrylatora akumulatorowo/sieciowe,
 - 9.2.5. Zasilanie AC 230V lub 12V poprzez uchwyt ścienny po wpięciu aparatu do uchwytu,
 - 9.2.6. Wyświetlanie czasu pracy urządzenia zasilanego bateriami,
 - 9.2.7. Akumulatory bez efektu pamięci,
 - 9.2.8. Możliwość wykonania określonej w kryterium, jednakże nie mniejszej niż 100 defibrylacji z maksymalną energią na w pełni naładowanych bateriach bez konieczności przepinania zużytych baterii po ich wyczerpaniu,
 - 9.2.9. Ładowanie wszystkich baterii w urządzeniu lub w zewnętrznej ładowarce od 0 do 100% w czasie określonym w kryterium, jednakże nie dłużej niż 4 godziny,
 - 9.2.10. Kondensator napięcia elektrycznego min. 3000 V,
 - 9.2.11. Elektrody jednorazowe z możliwością stymulacji,
 - 9.2.12. Defibrylacja ręczna i półautomatyczna,
 - 9.2.13. Dwufazowa fala defibrylacji,
 - 9.2.14. Możliwość defibrylacji za pomocą elektrod jednorazowych z odległości do 2 metrów,
 - 9.2.15. Energia defibrylacji min 2-200 J zgodna z wytycznymi ERC dostępne 20 min poziomów energii zewn.,
 - 9.2.16. funkcja kardiowersji elektrycznej,
 - 9.2.17. Czas ładowania do energii maksymalnej niezależny od poziomu naładowania akumulatorów 5 sekund \pm 2 sekundy,
 - 9.2.18. Czas opóźnienia podczas przeprowadzania kardiowersji elektrycznej między załamkiem R a wstrząsem, typ. 15 - maks. 35ms,
 - 9.2.19. Zakresy monitorowania uwzględniające pacjentów: dorosły/dziecko/novorodek z manualnym lub automatycznym ustawianiem zakresów defibrylacji i monitorowania (poziomy energii defibrylacji, granice alarmów, parametry NIBP) odpowiednich dla danego pacjenta,
 - 9.2.20. Ekran LCD o przekątnej określonej w kryterium, jednakże nie mniejszej niż 16 cm,
 - 9.2.21. Wyświetlanie na ekranie min 4 krzywych dynamicznych jednocześnie,

- 9.2.22. Wyświetlanie na ekranie pełnego zapisu 12 odprowadzeń EKG,
- 9.2.23. Możliwość ręcznego i automatycznego ustawienia granic alarmowych wszystkich monitorowanych parametrów,
- 9.2.24. Wbudowany rejestrator termiczny EKG na papier,
- 9.2.25. Pamięć wewnętrzna lub karta danych (monitorowanie, defibrylacja, stymulacja, procedury terapeutyczne),
- 9.2.26. Możliwość ustawienia trybów widoków monitora, w tym widoku w trybie kardiomonitora,
- 9.2.27. Zakres pomiaru częstości akcji serca określonej w kryterium, jednakże nie mniejszej niż 20-300 /min,
- 9.2.28. Wzmocnienie zapisu EKG regulowane w zakresie min. 0,25 - 2 cm/mV,
- 9.2.29. Tryb asynchroniczny i „na żądanie”,
- 9.2.30. Częstość stymulacji w zakresie min. 40 - 150 imp./min., prąd stymulacji w zakresie min. 10 - 140 mA,
- 9.2.31. Monitorowanie SpO₂, pomiar SpO₂ i pulsu, w komplecie czujnik klips palcowy dla dorosłych >30 kg w postaci klipsa na palec oraz klips dziecięcy,
- 9.2.32. Dokładność pomiaru: SpO₂: ±2 cyfry w zakresie 70-100%, zakres pomiaru pulsu min. 25-240/min,
- 9.2.33. Pomiar SpCO (moduł kapnometrii)
- 9.2.34. Kabel EKG 12-odprow.,
- 9.2.35. Kabel do stymulacji,
- 9.2.36. Przy dostawie elektrody defibrylacyjne samoprzylepne dla dorosłych (minimum 5 kompletów) i dla dzieci (minimum 2 komplety),
- 9.2.37. Okres gwarancji urządzenia określony w kryterium, jednakże nie mniejszy niż 24 miesiące,
- 9.2.38. Dokumenty dopuszczające do obrotu w jednostkach medycznych na terenie Polski, zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20.05.2010r.;
- 9.3. **nosze główne** – z podwoziem, przystosowane do reanimacji:
 - 9.3.1.monoblokowe,
 - 9.3.2.wyposażone w 4 kółka jezdne, z możliwością zablokowania wszystkich kół do jazdy na wprost, wszystkie kółka skrętne 360°,
 - 9.3.3.posiadające stopniową regulację oparcia pod plecami do kąta minimum 75°,
 - 9.3.4.z możliwością ustawienia w minimum 3 (trzech) pozycjach wysokości,
 - 9.3.5.przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości,
 - 9.3.6.rama noszy pod głową pacjenta regulowana w trzech pozycjach: na wznak, z przygięciem do klatki piersiowej, z odgięciem do tyłu,
 - 9.3.7.składane poręcze boczne wzdłuż ramy noszy,
 - 9.3.8.rama noszy wykonana z materiału odpornego na korozję i działanie płynów dezynfekujących,
 - 9.3.9.wyposażone w materac o konstrukcji zapobiegającej wchłanianiu płynów, łatwy do czyszczenia i zmywania, odporny na olej napędowy oraz środki dezynfekujące,
 - 9.3.10. materac łamany, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych,
 - 9.3.11. wyposażone w dwa pasy poprzeczne, mocowane bezpośrednio do ramy noszy, o regulowanej długości,
 - 9.3.12. wyposażone w pasy dla dzieci,
 - 9.3.13. wyposażone w teleskopowo wysuwane ręczki przednie i tylne do przenoszenia noszy,

- 9.3.14. wyposażone w podparcie nóg,
- 9.3.15. wyposażone w składany wieszak do kroplówki,
- 9.3.16. dopuszczalne obciążenie 250 kg,
- 9.3.17. system mocowania podstawy zgodny z aktualną normą PN EN 1789;

9.4. nosze podbierakowe:

- 9.4.1. składane do transportu w połowie długości,
- 9.4.2. z regulacją długości,
- 9.4.3. z kompletem minimum 3 pasów zabezpieczających pacjenta,
- 9.4.4. z zamkiem spinającym łopaty,
- 9.4.5. waga noszy do 10 kg, obciążenie dopuszczalne min. 130 kg,
- 9.4.6. nosze zgodne z aktualną normą PN EN 1865-1;

9.5. krzesółko kardiologiczne:

- 9.5.1. wyposażone w 4 kółka transportowe, w tym 2 (dwa) z blokadą obrotu i hamulcem,
- 9.5.2. wyposażone w teleskopowo wydłużane przednie rączki transportowe z regulacją długości, ustawiane na dwóch poziomach wysokości,
- 9.5.3. wyposażone w 2 (dwie) pary składanych tylnych rączek transportowych, ułożonych na dwóch poziomach wysokości,
- 9.5.4. wyposażone w blokadę zabezpieczającą przed złożeniem w trakcie transportu,
- 9.5.5. siedzisko wykonane z mocnego materiału odpornego na olej napędowy oraz działanie środków dezynfekujących, łatwo zmywalnego i łatwego do dezynfekcji,
- 9.5.6. wyposażone w 3 (trzy) pasy zabezpieczające, umożliwiające szybkie ich rozpięcie,
- 9.5.7. waga do 10 kg,
- 9.5.8. dopuszczalne obciążenie minimum 130 kg,
- 9.5.9. zgodność z aktualną normą PN EN 1865-1.

10. Dodatkowe wymagania Zamawiającego:

- 10.1. Zamawiający wymaga, aby dostarczony pojazd był kompletny i gotowy do eksploatacji, bez żadnych dodatkowych zakupów i inwestycji, w tym: zarejestrowany i ubezpieczony w zakresie OC, AC, NNW i Assistance oraz z udokumentowanym tzw. przeglądem zerowym.
- 10.2. Wykonawca gwarantuje, że dostarczony ambulans posiada wymagane prawem dokumenty dopuszczające go do ruchu na terenie RP zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i dokumenty te dostarczy Zamawiającemu wraz z pojazdem.
- 10.3. Oferowany pojazd winien:
 - 10.3.1. spełniać warunki określone w przepisach dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., t. j.: Dz. U. z 2013r., poz. 951 ze zm.);
 - 10.3.2. spełniać wymagania dotyczące wyposażenia medycznego specjalistycznego środka transportu zgodnie z Polską Normą PN-EN 1789:2008 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie - ambulanse drogowe;
 - 10.3.3. spełniać wymogi dotyczące emisji spalin na poziomie określonym aktualną normą EURO 6;
 - 10.3.4. posiadać ważną homologację (na samochód zabudowany - skompletowany) wystawioną zgodnie z aktualnie obowiązującymi.
- 10.4. Wyposażenie medyczne pojazdu musi:
 - 10.4.1. spełniać określone w aktualnej normie PN-EN 1865-1 - wymagania dotyczące noszy i innego sprzętu do przemieszczania pacjenta (dotyczy urządzeń do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych);

- 10.4.2. posiadać dokumenty dopuszczające do obrotu i używania zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2010r. o wyrobach medycznych (Dz. U. Nr 107, poz. 679 z późn. zm.) oraz oznakowanie CE.
- 10.5. Wykonawca gwarantuje, że wyposażenie medyczne ambulansu posiada wymagane prawem dokumenty dopuszczające oferowany przedmiot zamówienia do obrotu, zgodnie z przepisami ustawy o wyrobach medycznych (dotyczy wyposażenia przedziału medycznego). Każdy z zamówionego sprzętu medycznego:
- 10.5.1. nosze,
 - 10.5.2. krzeselko kardiologiczne,
 - 10.5.3. defibrylator,
 - 10.5.4. instalacja tlenowa,
 - 10.5.5. radiotelefon
- musi posiadać karty gwarancyjne oraz pełną dokumentację producenta, w tym instrukcję obsługi w języku polskim.
- 10.6. Wszystkie urządzenia medyczne jak i elementy wyposażenia muszą być zamocowane tak, aby zapobiegać przesuwaniu i drganiom sprzętu w trakcie ruchu pojazdu.

11. Dodatkowe informacje:

- 11.1. **Całkowita wartość zamówienia** obejmować musi koszt: leasingu wraz z kosztami początkowymi i opłatami manipulacyjnymi, ewentualnymi podatkami drogowymi, rejestracją pojazdu i jego ubezpieczeniem na cały okres leasingowania w zakresie OC, AC, NNW oraz Assistance, rat miesięcznych, kosztu wykupu samochodu po okresie leasingowania, dostawy samochodu do siedziby Zamawiającego, szkolenia z obsługi pojazdu i zamontowanego w nim sprzętu medycznego oraz innych, wskazanych w przedmiocie zamówienia.
- 11.1.1. **Wszelkie powyższe koszty winny być wliczone w ratę leasingową.**
- 11.2. **Gwarancja:**
- 11.2.1. mechaniczna na pojazd bazowy: bez limitu kilometrów, minimum 36 miesięcy (kryterium);
 - 11.2.2. na lakier: minimum 24 miesiące;
 - 11.2.3. na przedział medyczny: minimum 24 miesiące.
- 11.3. Wszelkie naprawy, przeglądy gwarancyjne oraz obsługa techniczna w okresie trwania gwarancji dostarczonej w ramach zamówienia pojazdu będą wykonywane w ASO (autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów).
- 11.4. Wykonawca dostarczy dla pojazdu:
- 11.4.1. listę wszystkich autoryzowanych stacji obsługi pojazdów w Szczecinie oraz w województwie zachodniopomorskim, z których Zamawiający będzie dokonywał obsługi technicznej pojazdu;
 - 11.4.2. kartę pojazdu;
 - 11.4.3. dowód rejestracyjny;
 - 11.4.4. dowód ubezpieczenia OC, AC, NNW oraz Assistance, o parametrach określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia;
 - 11.4.5. świadectwo homologacji dla pojazdu bazowego;
 - 11.4.6. instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim;
 - 11.4.7. kartę gwarancyjną pojazdu i zabudowy przedziału medycznego;
 - 11.4.8. książkę obsługi przeglądów pojazdu – z udokumentowanym wykonanym przeglądem zerowym;
 - 11.4.9. instrukcję obsługi i konserwacji (w języku polskim) dla wyposażenia medycznego;

- 11.4.10. karty gwarancyjne urządzeń wyposażenia medycznego ambulansu;
- 11.4.11. kartę gwarancyjną sygnalizacji dodatkowej;
- 11.4.12. inną dokumentację, niewymienioną powyżej, ale istotną dla niniejszego zamówienia, jeżeli istnieje.
- 11.5. W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć i uruchomić pojazd oraz dokonać jazdy próbnej. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia personelu Zamawiającego z użytkowania pojazdu oraz zamontowanego wyposażenia części medycznej. Przeszkolenie nastąpi w dniu dostawy pojazdu.
- 11.6. Dostawa pojazdów nastąpi w terminie zgodnym z ofertą Wykonawcy, uwzględniającym, iż odbiór pojazdu przypadać musi na dzień roboczy w godzinach 8:00-12:00. O szczegółowym terminie dostawy Wykonawca poinformuje (mailowo lub faksem) Zamawiającego najpóźniej na dwa dni przed dostawą.
- 11.7. **Rękojmia:**
 - 11.7.1. Udzielenie gwarancji nie wyłącza ani nie ogranicza w jakichkolwiek sposób uprawnień Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady Przedmiotu Umowy określonych w Kodeksie cywilnym.
 - 11.7.2. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi rozpoczyna się z dniem rozpoczęcia biegu terminu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę i kończy się nie wcześniej niż w dniu wygaśnięcia udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości.

12. Ubezpieczenie:

- 12.1. pełny pakiet ubezpieczeniowy w ruchu krajowym (AC, OC, NNW, Assistance) od dnia zarejestrowania pojazdu; suma ubezpieczenia NNW – minimum 30.000,00 zł;
- 12.2. w zakresie auto-casco umowa ubezpieczenia obejmować będzie w szczególności szkody związane z ruchem i postojem pojazdu oraz powstałe wskutek kradzieży bądź innych czynów zabronionych przeciwko mieniu, których przedmiotem jest pojazd lub jego części (zakres pełny), a także uszkodzenia wnętrza pojazdu przez osoby przewożone w ramach udzielanej pomocy medycznej, w tym:
 - 12.2.1. brak fransyz redukcyjnych, udziałów własnych i tym podobnych instytucji,
 - 12.2.2. fransyza integralna nie wyższa niż 500,00 zł,
 - 12.2.3. brak konsumpcji sumy ubezpieczenia,
 - 12.2.4. brak amortyzacji części,
 - 12.2.5. serwisowy system likwidacji szkód, możliwość rozliczania szkód częściowych w oparciu o rzeczywiste koszty naprawy udokumentowane fakturami,
 - 12.2.6. suma ubezpieczenia – wartość odpowiadającą cenie zakupu pojazdu wraz z pełnym wyposażeniem bez kosztu ubezpieczenia (z VAT) Suma ubezpieczenia NNW – minimum 30.000,00 zł;
- 12.3. w zakresie ASS (Assistance) wymagany jest zakres ochrony obejmujący co najmniej:
 - 12.3.1. zorganizowanie pomocy i pokrycie kosztów naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia w przypadku unieruchomienia pojazdu na skutek wypadku, awarii, zaboru części pojazdu lub jego wyposażenia, użycia niewłaściwego paliwa (bez kosztu zakupu części),
 - 12.3.2. zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania w przypadkach wymienionych powyżej w punkcie 12.3.1, jeżeli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – do warsztatu naprawczego lub do siedziby ubezpieczonego.

13. Finansowanie:

- 13.1. Rodzaj leasingu: operacyjny
- 13.2. Okres leasingu: 3 lata (35 rat)
- 13.3. Waluta: PLN
- 13.4. Pierwsza wpłata: 10% wartości netto przedmiotu leasingu

- 13.5. Wykup: 1% wartości netto przedmiotu leasingu
- 13.6. Raty leasingowe: 35 równych rat (Zamawiający dopuszcza, aby ostatnia rata różniła się wysokością)
- 13.7. Spłaty comiesięcznych rat leasingowych Zamawiający będzie dokonywał na podstawie harmonogramu, będącego integralną częścią umowy leasingowej, z zastrzeżeniem, iż Wykonawca będzie otrzymywał faktury w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed datą płatności. Do pierwszej faktury Wykonawca zobowiązany jest dołączyć podpisany przez obie Strony protokół odbioru leasingowanego pojazdu. Zapłata pierwszej faktury nastąpi w terminie 14 dni od daty protokolarnego odbioru pojazdu lub zgodnie z ustalonym z Zamawiającym harmonogramem spłat rat leasingowych.
- 13.8. Po zakończeniu okresu leasingu Zamawiającemu przysługuje prawo zakupu przedmiotu leasingu w ciągu minimum 7 dni od dnia zakończenia umowy, za kwotę odpowiadającą wartości wskazanej w Formularzu Ofertowym.
- 13.9. Zamawiający wyraża zgodę, aby integralną część umowy stanowiła tabela opłat i prowizji, z zastrzeżeniem, iż opłaty i prowizje, zawarte w przedmiotowej tabeli a nieujęte w niniejszym opisie zamówienia jako element składowy oferty (m.in. opłaty wstępne, wydanie przedmiotu leasingu oraz opłaty dot. ubezpieczenia i rejestracji), **nie mogą być wyższe niż:**
- 13.9.1. zmiana terminów płatności rat w czasie trwania umowy leasingu: 250 zł netto
- 13.9.2. refakturowanie kosztów poniesionych z tytułu opłat i kar związanych z wykroczeniem i/lub udzielenie organom ścigania lub innym uprawnionym organom i instytucjom informacji, kto użytkuje przedmiot leasingu: 100 zł netto + rzeczywiste koszty poniesionych opłat lub mandatów **z zastrzeżeniem**, iż kosztom powyższej obsługi nie podlegać będzie pojazd będący uprzywilejowanym w ruchu drogowym i przekraczający przepisy w toku prowadzenia akcji związanej z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego.
- 13.9.2.1. Zamawiający w czasie trwania umowy przekaze Leasingodawcy informację nt. zgody na uprzywilejowanie w ruchu drogowym leasingowanego pojazdu po uzyskaniu uprzednio stosownego pozwolenia od MSWiA na podstawie Art. 53 ust. 1 pkt 12 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- 13.9.2.2. Od momentu przekazania powyższego pozwolenia Zamawiający nie będzie pokrywać kosztów obsługi, związanej z udzielaniem organom ścigania lub innym uprawnionym organom informacji, kto użytkuje przedmiot leasingu oraz kosztów mandatów, wynikających z przekroczenia przepisów wskutek udziału pojazdu uprzywilejowanego w ruchu w akcji związanej z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego. Jeżeli uprawniony organ nadzzędny zasądzi inaczej, koszty poniesie Zamawiający zgodnie z tabelą opłat i prowizji.
- 13.9.3. wystawienie pierwszego monitu w miesiącu: 0 zł
- 13.9.4. wystawianie i przesyłanie Zamawiającemu faktur w formie papierowej lub elektronicznej: 0 zł
- 13.9.5. przygotowanie duplikatu dokumentów: 0 zł
- 13.9.6. zmiana zabezpieczeń umowy leasingu w trakcie jego trwania: 0 zł; Zamawiający zobowiązuje się do pokrycia kosztów rzeczywistych.
- 13.9.7. przygotowanie restrukturyzacji umowy leasingu wskutek nieterminowego regulowania zobowiązań przez Korzystającego bez zmiany harmonogramu: 4000 zł (kryterium oceny)
- 13.10. Pozostałe opłaty i prowizje, które mogą wynikać z nieprawidłowo realizowanej umowy, będą naliczane zgodnie z ogólnie dostępną, komercyjną Tabelą Opłat i Prowizji Leasingodawcy, obowiązującej na dzień podpisania umowy.